

## VAS 239 – Classe 239\*

[https://www.marina.difesa.it/noi-siamo-la-marina/mezzi/mezzi-storici/Pagine/mas/baglietto\\_68\\_vas\\_231.aspx](https://www.marina.difesa.it/noi-siamo-la-marina/mezzi/mezzi-storici/Pagine/mas/baglietto_68_vas_231.aspx)

MAS - Baglietto 68 t  
Classe VAS 231 241 245 248 2^ serie  
Vedetta Antisommersibile

---

Baglietto di Varazze  
Picchiotti di Limite d'Arno  
**Navalmecanica di C. di Stabia\***  
Soriente di Salerno  
**Cantiere:** Costaguta di Voltri  
Impostazione: 1941  
Varo: 1942\*  
Ingresso servizio: 1942\*  
Radiazione: 1943\*

Dislocamento: 68,5 t

Dimensioni: Lunghezza: 28 m.  
Larghezza: 4,3 m

**Apparato motore:** 1 Isotta Fraschini ASM 183  
2 Carraro  
3 eliche  
Pot.:  
1.100 cv x 1  
600 cv x 2

Velocità: 21 nodi

Autonomia: 440 mgl a 20 nodi (3 motori)  
1260 mgl a 14 nodi (2 motori laterali)

**Armamento:** 2 l.s. da 450 mm  
1/2 mtg. da 20/65 mm  
2 F.mtg. da 6,5 mm  
1 torpedine da rimorchio  
30 bombe torpedini da getto

**Equipaggio:** 26 tra Ufficiali, Sottufficiale e Comuni

Le prime VAS della 2° serie entrarono in servizio alla fine del 1942. Alla data dell'armistizio solo 3 erano ancora in costruzione e andarono perdute. Nel complesso queste unità, grazie soprattutto al miglior rendimento dell'apparato motore, dettero risultati migliori rispetto alle unità della 1° serie. All'inizio del 1943 le VAS 231-236 vennero trasformate in "motovedette per il dragaggio veloce", sbarcando i lanciasiluri, le mtg e b.t.g. e imbarcando le attrezzature appropriate per il dragaggio.

\* *Cantiere Navalmecanica, Castellammare di Stabia - Varo 18/5/1943 - i.s. 15/6/1943 - Dirottata dai tedeschi a Livorno e catturata il 9/9/1943 indi denominata R.A. 262 - Autoaffondata a Genova il 24/4/1945 (fonte "Ufficio storico marina militare - Tutte le navi militari d'Italia 1861 - 2011" edizione 2012)*